



HELPDESK

+32 56 43 93 05  +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

Instructions de montage des pompes de direction électrohydrauliques

Toutes nos pièces ne peuvent être montées que par des professionnels. Le rinçage du système hydraulique est une condition de garantie.

Connectez l'appareil de diagnostic sur la voiture et vérifiez les éventuels codes d'erreur. Enregistrez ou notez les codes d'erreur. Avant de remplacer la pompe, assurez-vous que la panne ne soit pas due au câblage ou aux fusibles. Effacez les codes d'erreur et déconnectez la batterie.

1. Démontage :

Respectez les règles générales d'ordre et de propreté sur le lieu de travail.

1. Videz autant de liquide que possible du système.
2. Débranchez la conduite haute pression et de retour de la pompe. Assurez-vous de la propreté des connexions, pour éviter tout risque d'impuretés.
3. Débranchez les connecteurs de la pompe.
4. Démontez la pompe.
5. Vérifiez l'état des conduites. Il est recommandé de remplacer les conduites de plus de 5 ans. Remplacez le cas échéant le filtre du système.
6. **Comparez l'ancienne et la nouvelle pièce avant de commencer le montage. Vérifiez si les pièces correspondent parfaitement. En cas de doute, contactez notre service d'assistance.**

2. Montage :

1. Nous vous conseillons de regarder la vidéo d'instructions sur le rinçage d'un système hydraulique, en tant qu'aide complémentaire, sur notre site www.erabenelux.be.
2. Installez la pompe conformément aux instructions du fabricant. Vérifiez bien le couple de serrage de tous les boulons !
3. Raccordez la conduite haute pression à la pompe. Mettez si nécessaire de nouveaux joints/joints toriques et colliers.
4. Branchez les connecteurs sur la pompe et reconnectez la batterie.
5. Levez la voiture, pour que les roues soient libres.
6. Placez l'extrémité de la conduite de retour de la pompe dans un bac collecteur.
7. Remplissez le réservoir de liquide frais, **conformément aux normes OE du véhicule.** Demandez à un collègue de démarrer le moteur et tournez le volant **lentement** plusieurs fois d'une extrémité à l'autre. Faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide sortant de la conduite de retour soit bien clair et exempt de saletés. **NE FAITES PAS FONCTIONNER LA POMPE SANS LIQUIDE !**
8. Fixez à nouveau la conduite de retour sur le réservoir.
9. Remplissez le réservoir jusqu'au bon niveau.
10. Tournez le volant **lentement et sans mouvements brusques** 20 fois d'une extrémité à l'autre, sans faire tourner le moteur et les roues détachées du sol. Cela permet de purger déjà une grande partie de l'air du système.
11. Répétez l'étape précédente mais maintenant avec le moteur tournant au ralenti. Il est possible que vous deviez augmenter légèrement le régime moteur. Dans certains cas exceptionnels, il est même recommandé d'utiliser une pompe à vide pour purger le système. Consultez notre service d'assistance en cas de problèmes persistants !
12. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (assurez-vous que le liquide ne dépasse jamais le niveau maximum).
13. Faites un essai routier approfondi puis vérifiez à l'aide de l'appareil de diagnostic l'absence de tout code d'erreur enregistré.

3. Retour vieille matière :

La consigne ne sera créditée que si l'article retourné est identique et dans son emballage d'origine. Chaque article doit nous être envoyé en bon état et complet.

Aucune note de crédit ne sera accordée pour les articles présentant les défauts suivants :

1. Dommages externes de la pompe.
2. Points et/ou orifices de fixation endommagés.
3. Connecteurs endommagés.
4. Composants visiblement abîmés ou oxydés.
5. Pièces incomplètes/démontées.

